

INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA

Warunki bezpieczeństwa

Uwaga: kwas siarkowy jest żrący



Sosować się do wskazówek umieszczonych na akumulatorze, zamieszczonych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.



Nosić środki ochrony oczu.



Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatorów.



Niebezpieczeństwo oparzenia. Elektrolit jest silnie żrący, dlatego używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu.



Niebezpieczeństwo wybuchu. Podczas ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową.



Zabrania się używania otwartego ognia, otwartego światła, palenia i iskrzenia.



Znak ostrzegawczy: 1) Nie wystawiać niebezpiecznych akumulatorów na silne działanie promieniowania słonecznego.

2) Rozładowane akumulatory mogą zamarać, dlatego:

- a) należy je utrzymywać w stanie pełnego naładowania,
- b) lub poddać utylizacji.



Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Brzygi elektrolitu na skórze lub odzieży natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać natychmiast lekarza!



Usuwanie: zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmieтника lecz oddać do recyklingu!

Oплата depozytowa i ochrona środowiska:

Trzymać się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiniowych (kwasowych) zobowiązane są:

- 1) Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiniowy (kwasowy) od użytkownika końcowego. Zużyty akumulator ołowiniowy (kwasowy) jest odpadem poużytkowym gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- 2) Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiniowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego.
- 3) Zwrotić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiniowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiniowego (kwasowego) i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej, o którym mowa w pkt. 2. Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonym dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

UWAGA! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez importera. W takim przypadku zwrot następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej Art. 53-55 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o Bateriach i Akumulatorach (Dz.U. Nr 79 poz. 666 ze zm.), PUNKTY ZBIÓRKI zużytych akumulatorów na terenie całego kraju: CCR Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 124 lok. 18; 02-577 Warszawa; tel. +48 22 213 82 00; e-mail: akumulatory@ccr.pl oraz na stronie Clarios Poland Sp. z o.o. (numer rejestrowy BDO-000047747) www.varta-automotive.pl

Ustawa z dnia 30 maja 2014 o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.); gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Demontaż

- 1) wyłączyć silnik,
- 2) w pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni,
- 3) przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu,
- 4) po odłączeniu akumulatora uległą skasowaniu dane zawarte w urządzeniu elektronicznym. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar itp.)

Montaż

- 1) akumulator montować przy wyłączonym silniku,
- 2) przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu,
- 3) posmarować bieguny wazeliną techniczną,
- 4) podłączyć bieguny akumulatora – najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski,
- 5) sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora,
- 6) jeżeli pojazd posiada wał odprowadzający gaz, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

UWAGA: nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających – grozi wybuchem!

Generalny Importer:
Clarios Poland Sp. z o.o.
ul. Ceglana 4
40-514 Katowice
POLSKA
e-mail: varta@varta.com.pl
BDO: 000047747

Producent: Clarios Germany GmbH & Co. KGaA

KARTA GWARANCYJNA

Akumulator rozruchowy:

..... V..... Ah A

Numer katalogowy:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kod producenta:

.....

Numer seryjny:
(wybity na akumulatorze)

.....

Data uruchomienia (załania) akumulatora:
(dot. akumulatorów motocyklowych)

.....

Dystrybutor:

.....
(Data sprzedaży)

.....
(Pieczęć punktu Sprzedaży
i podpis sprzedawcy)

Uwaga: Kartę Gwarancyjną należy wypełnić długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Kartce Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje:

- a) Okres 24 miesiące dla akumulatorów przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- b) Okres 12 miesięcy dla akumulatorów przeznaczonych do karatek pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz wszystkich innych pojazdów i zastosowań w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatorów (praca cykliczna) oraz do pojazdów pracujących i wykorzystywanych do celów zarobkowych licząc od daty zakupu akumulatora.
- c) Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi ze wady rzeczy sprzedanej.
- d) Gwarancja obejmuje akumulatory zakupione na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.

Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:

- a) akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan niełaadowania / rozładowanie wynikające z nieprawidłowej eksploatacji,
- b) wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- c) samowolne naprawy i przeróbki,
- d) złyjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
- e) niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- f) uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- g) głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V),
- h) „wygotowanie” akumulatora (napięcie akumulatora 13,1V lub wyższe) na skutek zbyt wysokiego ładowania (prądem powyżej 14,8V),
- i) zastąpienie ognia akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
- j) destrukcja mas czynnych akumulatora powstała w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowana niewłaściwą eksploatacją,
- k) zastosowanie środków aktywujących zamiast wody destylowanej,
- l) zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta.

Pojawienie się usterki w akumulatorze.

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży z akumulatorem i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora na swój koszt, bez względu na miejsce ujawnienia się wady. Po stwierdzeniu zasadności zapewnia się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki.

Pozostałe warunki:

- a) Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii (dmuchawa, światła, radio etc.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 – 14,6 V,
- b) Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) – o ile możliwe w punkcie zakupu lub u dystrybutora,
- c) Akumulatory sucholadowane winny być napełniane i uruchamiane w autoryzowanych stacjach serwisu akumulatorów
- d) Producent nie ma obowiązku udostępnić akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji,
- e) Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

Ładowanie

- 1) Akumulatory należy ładować tylko prądem stałym w przewidzianym pomieszczeniu. W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40° C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

UWAGA: w przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przedładowania akumulatora (gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym nie może być większa niż 1,28 g/ml).

- 1) Biegun dodatni akumulatora połączyć z biegunem dodatnim ładowarki,
- 2) Biegun ujemny akumulatora połączyć z biegunem ujemnym ładowarki,
- 3) Włączyć ładowarkę.

KONSERWACJA:

- 1) Akumulator powinien być czysty i suchy.
- 2) Korki cel akumulatora powinny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.
- 3) Elektrolit w ogniwach akumulatora sucholadowanego uzupełniać tylko wodą destylowaną (jego poziom winien być powyżej górnej krawędzi płyt i separatorów).

UWAGA: Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności:

Marka i typ pojazdu:

Rok produkcji:

L.p.	Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynku V	Gęstość elektrolitu g/ml (akumulator biały)	Pieczęć punktu obsługi i podpis
1					
2					
3					
4					

Uwagi:

W przypadku zgłoszenia reklamacji akumulatora proszę podać:

- 1) datę uszkodzenia akumulatora:
- 2) przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora:
- 3) imię i nazwisko klienta
- 4) adres zamieszkania